



Serv. Achiziții Publice

Nr. 208/0 / Dos. I/B 21. IUN. 2023

Către,

OPERATORII ECONOMICI INTERESATI

Referitor la: **Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște” C10-I1.2-13 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2– Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1**

Solicitare oferta de pret

1.Descrierea situatiei existente

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., PNRR/2022/C10/I1.3, Runda 1 - Municipiul Târgoviște a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 1764/06.01.2023.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- Sisteme inteligente de management urban: sistem de semafoare interconectate;
- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie;
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

Necesitatea implementării acestor sisteme se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind managementul traficului, respectiv inexistența unui sistem integrat care să optimizeze funcționarea în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor, inexistența unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient al vehiculelor de transport public în timp real.

Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Servicii Publice Municipale Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 3



și desfășoarea activității de transport public de călători în Municipiul Targoviste, precum și în comunele din zona periurbana.

SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.

O altă componentă a infrastructurii din cadrul sistemului de transport public este reprezentată de stații. Amenajarea acestora este foarte deficitară. Cu excepția unui număr redus de cazuri dotate cu adăposturi pentru călători, restul stațiilor sunt reprezentate prin sisteme de semnalizare verticală și unele informații privind programul de circulație.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluența circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Targoviste este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

2. Obiectul contractului de servicii ce urmează a fi atribuit constă în:

- elaborarea unui Studiu de Trafic și a unui memoriu tehnic în baza concluziilor studiului de trafic pentru emiterea Certificatului de urbanism;
- elaborarea documentației de tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici la faza Studiu de Fezabilitate realizată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- revizuirea și completarea documentației, dacă este cazul, fără costuri suplimentare, în funcție de condițiile impuse de avizatori sau de sursa de finanțare: *Bugetul Local, Bugetul de Stat, PNRR*.



In conformitate H.G. nr. 742/2018 privind modificarea H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a executiei lucrarilor si a constructiilor, este necesara asigurarea verificarii proiectelor tehnice si a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii de catre verificatori atestati MLPDA.

Cerinte privind prestarea serviciilor

Serviciile contractate vor consta in:

Etapa I:

- ❖ **Studiu de trafic** realizat la nivelul ariei de studiu a proiectului cu respectarea prevederilor Normativelor si STAS-urilor in vigoare;
- ❖ **Memoriu tehnic** realizat in baza concluziilor studiului de trafic pentru emiterea Certificatului de urbanism

Etapa II:

- ❖ **Studiu geotehnic verificat la cerinta Af**, cu respectarea prevederilor Normativelor in vigoare;
- ❖ **Studiu topografic** in conformitate cu prevederile Regulamentului de avizare, verificare si receptie a lucrarilor de specialitate din domeniul cadastrului, al geodeziei, al topografiei, al fotogrametriei si al cartografiei aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 (actualizat) privind aprobarea Regulamentului de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara, cu modificarile si completarile ulterioare.

Etapa III:

- ❖ **Studiu de fezabilitate conform Hotărârea Guvernului nr. 907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- ❖ **Devizul general estimativ al investiției care se va întocmi la faza de Studiu de fezabilitate**, va fi structurat conform Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
 - Întocmirea devizului general pentru întregul proiect de investiții se va realiza cu evidențierea distinctă pe capitole și subcapitole de cheltuieli a valorii aferente lucrarilor de investiții, inclusiv instalații aferente. De asemenea, vor fi întocmite liste de cantitati cu preturile unitare care vor justifica valorile din devizele pe obiecte si din Devizul General.
 - **Devizul general defalcat pe bugete - cheltuieli eligibile si neeligibile;**
- ❖ **Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor** solicitate prin certificatul de urbanism, necesare pentru obținerea autorizației de construire, inclusiv pentru asigurarea utilităților (energie electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicații, etc.). Acestea se vor supune aprobării/avizării instituțiilor și organelor abilitate de către proiectant (se vor verifica, de catre **verificatori de proiecte atestati pe specialitati** pentru cerintele fundamentale cerute de legislatia in vigoare). Costurile necesare obtinerii acestora vor fi incluse in oferta financiara, taxele necesare obtinerii acestora vor fi in sarcina beneficiarului. Numele si datele de contact precum si dovada calității de verificator vor fi înaintate de către



ofertant, Municipiului Târgoviște, spre informare. Certificatul de urbanism se va pune la dispoziție de către autoritatea contractantă după elaborarea și predarea de către prestator a studiului de trafic și a memoriului tehnic realizat în baza concluziilor studiului de trafic.

- ❖ **Asigurarea verificării documentației** în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare în conformitate, cu prevederile H.G. nr. 742/2018 privind modificarea H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a executiei lucrărilor și a construcțiilor.
- ❖ **Sustinerea documentației tehnico-economice în cadrul Comisiei de analiză a proiectelor din cadrul Municipiului Târgoviște, precum și participarea proiectantului la ședința Consiliului Local de aprobare a documentației și a indicatorilor tehnico-economici.**
- ❖ Revizuirea după caz a documentațiilor tehnice în funcție de condițiile impuse de sursa de finanțare și de modificările legislative esențiale privind conținutul-cadru al documentației tehnico-economice.

Nota: În ceea ce privește, verificatori de proiecte atestați pe specialități, ofertantul se va asigura că sunt respectate condițiile prevăzute la cap. III. Incompatibilități, pct. 1-3 din Anexa VII Achiziții publice. Conflicte de interese și incompatibilități, anexa la Caietul de sarcini.

3. Valoare estimată a serviciilor: 240.500 lei fara TVA.

Cod CPV: 71000000-8 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție (Rev.2)

4. Documente solicitate:

- 4.1. Scrisoarea de înaintare a ofertei și a documentelor - Formular nr.1;
- 4.2. Certificatul constatator emis de ONRC, extras din Actul Constitutiv sau alt document, din care să rezulte corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului așa cum a fost definit prin încadrarea în CPV: **71000000-8 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție (Rev.2)** sau alt document echivalent care arată calitatea persoanei de desfășurare a activității comerciale în domeniul menționat. Se va prezenta pentru alte tipuri de agenți economici o declarație privind calitatea persoanei (persoana fizică autorizată, întreprindere individuală, alte forme de organizare valabile d.p.d.v. fiscal);
- 4.3. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art.59 și 60 alin. (1) din Legea 98/2016 (evitarea conflictului de interese) -Formular nr. 2;
- 4.4. Ofertantul declarat castigator, la semnarea contractului va prezenta Declarația pe proprie răspundere privind beneficiarul real, conform modelului atasat.
- 4.5. **Propunerea tehnică** va conține :
 1. Descrierea metodologiei de îndeplinire a sarcinilor, cu evidențierea aspectelor care vor face obiectul evaluării, care trebuie să conțină descrierea generală a serviciilor oferite în conformitate cu HG. 907/2016: modalitate de realizare, resurse umane și materiale implicate;
 2. Graficul de timp pentru îndeplinirea obligațiilor de prestare a serviciilor de proiectare faza SF;



3. Lista personalului cheie recomandat, responsabil cu implementarea contractului, însoțită de documentele aferente pentru: Sef de Proiect - arhitect, coordonator principal, cu drept de semnatura OAR, conform caietului de sarcini.

4. Se va asigura personalul necesar indeplinirii contractului. Ofertantul va prezenta in acest sens in cadrul propunerii tehnice Declaratie pe proprie raspundere privind asigurarea personalului necesar indeplinirii contractului.

5. Declarație privind respectarea obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă din care să rezulte că la elaborarea acesteia ofertantul unic, ofertantul asociat, subcontractantul a ținut cont de obligațiile relevante din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă conform prevederilor art. 51 alin (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice. Subcontractantii propusi trebuie sa respecte aceleasi obligatii ca si ofertantii, in domeniul mediului, social si al relatiilor de munca, conform prevederilor art. 51 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, respectiv vor prezenta declaratia sus mentionata.

6. Declarație cu privire la obligația ofertantului de a respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „DoNo Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile ;

4.6. Propunerea financiară Formular de oferta – Formular nr. 3 impreuna cu anexa va conține următoarele:

- preț total pentru realizarea serviciilor;
- pretul defalcat pe fiecare etapa, tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor de proiectare si detalierea costurilor pe activitati.
- perioada de valabilitate a ofertei

Garantie de buna executie - solicitat **DA** x Nu

Cuantumul garantiei de buna executie este de 10% din valoarea contractului fara TVA.

Garantia de buna executie se va constitui, retine, modifica si elibera conform prevederilor art.154, 154^{^2} din Legea 98/2016, coroborat cu art. 40 alin. (4)-(9) din H.G. nr. 395/2016. Ofertantul va preciza prin oferta sa care este modalitatea agreata de constituire a garantiei de buna executie.

Criteriu: pretul cel mai scazut

5. Durata contract : 90 de zile de la data semnarii.

Termenul pentru elaborarea documentatiei aferenta Etapei I (Studiu de Trafic) este de 30 zile de la data transmiterii ordinului de incepere de catre beneficiar.

Termenul pentru elaborarea documentatiei aferenta Etapei II (Studiu Geotehnic, Studiu Topografic) inclusiv verificarea la cerinta Af a studiului geotehnic este de 30 zile de la data transmiterii de catre beneficiar a Certificatului de urbanism.

Termenul de prestare a documentatiei de proiectare faza S.F. aferenta Etapei III este de 60 de zile de la data transmiterii de catre beneficiar a Certificatului de urbanism.

6.Valabilitatea ofertei: pana la data de 31.07.2023.



Ofertele se vor depune pana cel mai tarziu in data de 29.06.2023....., in format fizic la Registratura Primariei Municipiului Targoviste, str. Revolutiei, nr. 1-3, corp B - ora 16.00 (conform programului de lucru al institutiei) sau in format electronic - ora 24.00, la adresa de mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro si achizitii@pmtgv.ro, sub conditia verificarii confirmarii primirii ofertei la telefon 0735505316.

Pentru detalii suplimentare vă rugăm să ne contactați la telefon 0735505316 – Serv Achizitii Publice.

PRIMAR
Jr. Daniel Cristian STAN



Sef Serv. Achizitii Publice
Ing. Magdalena MIHAESCU

Intocmit
Serviciul Achizitii Publice
Consilier achizitii publice
Ing.Elena MURINEANU